14. 02. 2020 J.S. 12.2.2020

zlín.

Odbor stavebních a dopravních řízení
oddělení dopravně správních řízení
Magistrát města Zlína
náměstí Míru 12, 761 40 Zlín

Číslo jednací dokumentu: MMZL 021135/2020
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-007039/2020/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu
Ve Zlíně dne: 12.2.2020

MMZLSS21804741

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 15.1.2020 podala právnická osoba:

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel"),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-2833-1/ČJ-2020-150506 ze dne 9. 1. 2020, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.:	**silnice II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**
v termínu:	**od 1. 4. 2020 do 31. 3. 2021**
z důvodu:	**provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín,**

spočívající v umístění dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle vzorových schémat technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66"/ a dle dalších vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-2833-1/ČJ-2020-150506 ze dne 9. 1. 2020.
2. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nebude realizována v termínové kolizi s jinou akcí (resp. s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (jinou přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (jinou přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému

úseku komunikace, např. vedení objížďky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

3. Dopravní značení bude užito a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dále v souladu s TP 66.
4. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo dojít při provádění údržbových prací k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
5. Při provádění prací nebude znečišťována žádná pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být tato pozemní komunikace neprodleně očištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
6. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací" v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.") – ust. § 9 odst. 2, 4, 6, 7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
7. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, resp. v úsecích, na kterých lze užít jednotlivá přiložená vzorová schémata, tj. v úsecích se shodným příčným profilem komunikace, v přímých úsecích komunikace, v úsecích komunikace mimo křižovatky apod. V případě potřeby provádění prací, kterým neodpovídají uvedená vzorová schémata (odlišný profil komunikace, druh činnosti atd.), a dále v případě provádění prací, které nelze svým rozsahem a charakterem zařadit mezi provádění „Souvislé údržby komunikací" a „Opravy" komunikací dle vyhl. č. 104/1997 Sb. - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3. bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících právních předpisů. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou vzorová schémata vždy upravena a přizpůsobena dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy /vyřešení/ přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodné úpravy provozu budou vždy konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
8. „Usměrňování provozu" proškolenou osobou bude užito pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu.
9. Vždy bude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace, resp. vždy bude možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům. V nepřehledných úsecích (v úsecích, kde nebude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. nebude zajištěn vizuální kontakt mezi řidiči protijedoucích vozidel) bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soupravy (dále jen „SSZ") – viz příslušná vzorová schémata „schémata pdz při použití semaforové soupravy". Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích" (schváleno MD č.j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015, s účinností od 15. prosince 2015) a vždy bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Délka úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 50 m.
10. Přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
11. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
12. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení v souladu s TP 66 neprodleně odstraněno.
13. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1", „č. Z 2", „č. Z 4a", „č. Z 4b", a to v souladu s TP 66.
14. Směrovací desky „č. Z 4a" a „č. Z 4b" budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
15. Vzdálenosti jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa budou vždy v souladu s TP 66.

16. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
17. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
18. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší kolem pracovního místa a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k okolním domům) budou řádně označeny dopravním značením a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Pracovní místo bude od okolí (zejména od komunikací pro pěší) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V zimním období bude udržována schůdnost náhradních pěších tras.
19. O každém provádění běžné údržby na dotčených silnicích II. a III. třídy podle tohoto opatření obecné povahy bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, příp. e-mail: zl.di.podatelna@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 020, příp. e-mail: krpz.dopravni.info@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (email: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané věci, které by mohly mít vliv na bezpečnosti silničního provozu.
20. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky".
21. V místech, kde se bude na vozovce v důsledku pracovní činnosti vyskytovat volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích, budou umístěny dopravní značky č. A 17 – „Odlétávající štěrk".
22. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
23. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
24. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
25. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou provedeny v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
26. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
27. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
28. Po ukončení dané akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
29. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
30. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro související zvláštní užívání pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.

31. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoba: David Polášek, tel. 602 318 370.

Odůvodnění:
Dne 15.1.2020 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a to z důvodu provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.
V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-2833-1/ČJ-2020-150506 ze dne 9. 1. 2020. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.
Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.
Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění běžné údržby na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

Poučení:
Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:
12 x Vzorová schémata

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru vnitřní správy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne 12.2.2020

razítko a podpis oprávněné osoby



Sejmuto dne 28.2.2020

razítko a podpis oprávněné osoby



Obdrží:

navrhovatel (dodejky):
Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:
Ředitelství silnic Zlínského kraje,příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., David Polášek, IDDS: ib33u2h
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Magistrát města Zlína, odbor vnitřní správy
Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i
sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx
sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1
Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv
sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Dobrkovice, IDDS: 83xamm3
sídlo: Dobrkovice č.p. 61, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii
sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5
sídlo: Držková, 763 19 Kašava
Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyq
sídlo: Hostišová č.p. 100, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y
sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov

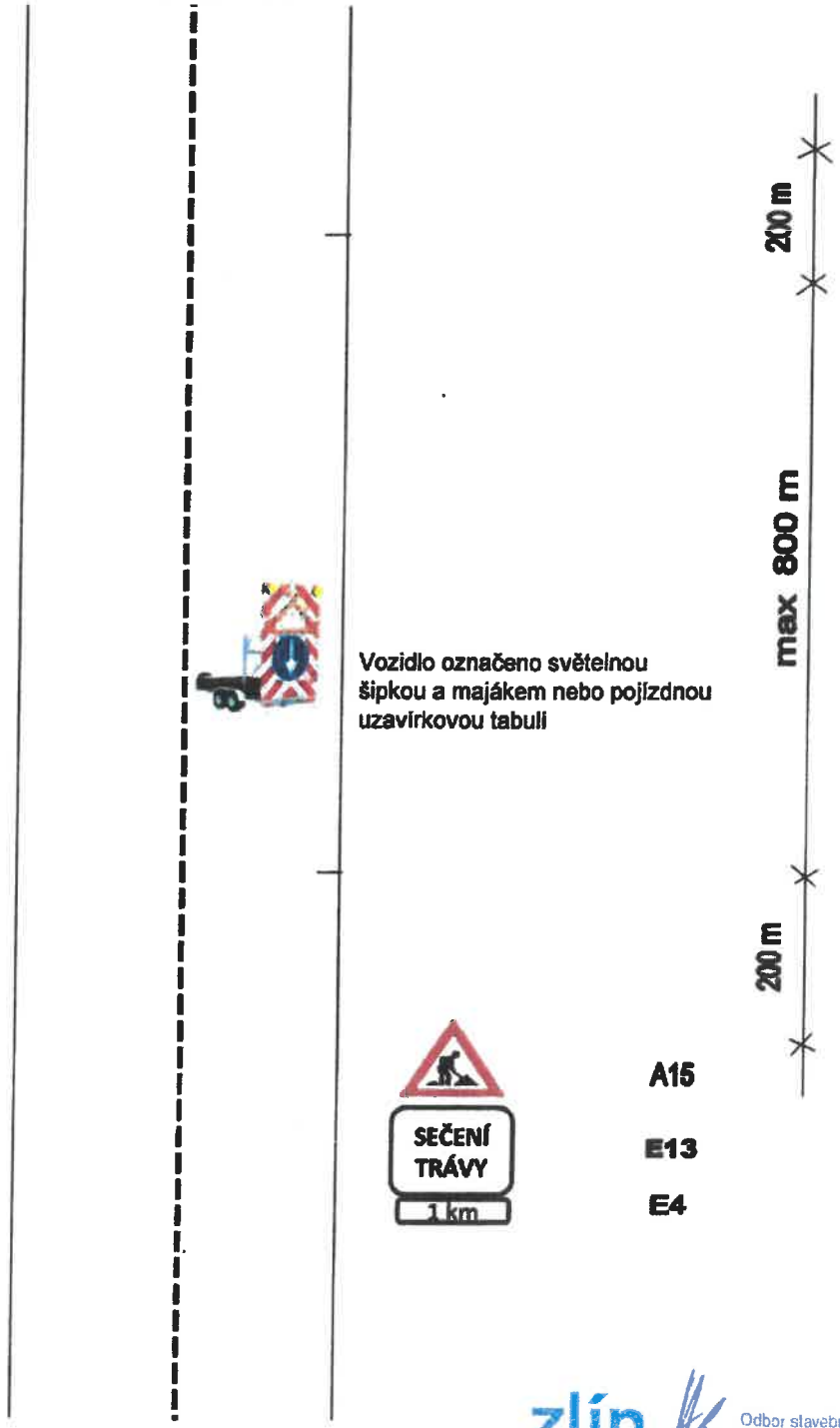
Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs
sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná
Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh
sídlo: Kaňovice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic
Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk
sídlo: Karlovice č.p. 47, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava
Obecní úřad Kelníky, IDDS: s8barbb
sídlo: Kelníky č.p. 1, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q
sídlo: Lhota č.p. 265, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína
Obecní úřad Machová, IDDS: 3g3b3te
sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Provodov, IDDS: twearem
sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky
Obecní úřad Racková, IDDS: tkpb2cs
sídlo: Racková č.p. 45, 760 01 Zlín 1
Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt
sídlo: Sazovice č.p. 180, 763 01 Mysločovice
Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw
sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína
Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd
sídlo: Tečovice č.p. 185, 763 02 Zlín 4
Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p
sídlo: Velký Ořechov č.p. 19, 763 07 Velký Ořechov
Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava
Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
Obecní úřad Lukoveček, IDDS: cgnatp5
sídlo: Přílepská č.p. 120, Lukoveček, 763 16 Fryšták
Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

1.

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:

- Sečení travních porostů
- Mytí směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- Udržovací nátěr





Dle druhu prováděné údržby, použita PDZ E13:

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použití PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus

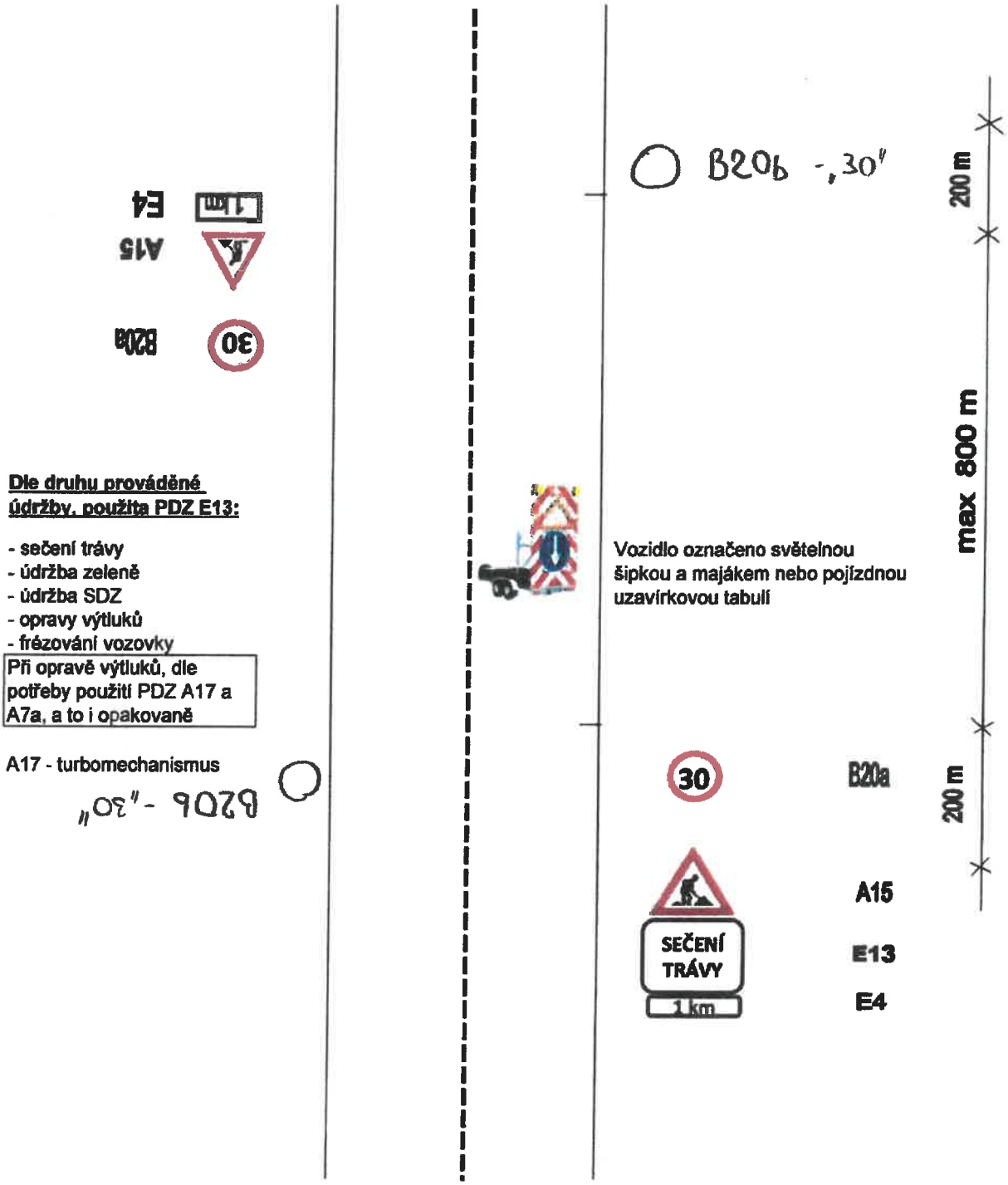
Vozidlo označeno světelnou šipkou a majákem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí

zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 021135/2020

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - POHYBLIVÉ PRACOVNÍ MÍSTO V OBCI:

→Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)



Dle druhu prováděné údržby, použita PDZ E13:

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použití PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus

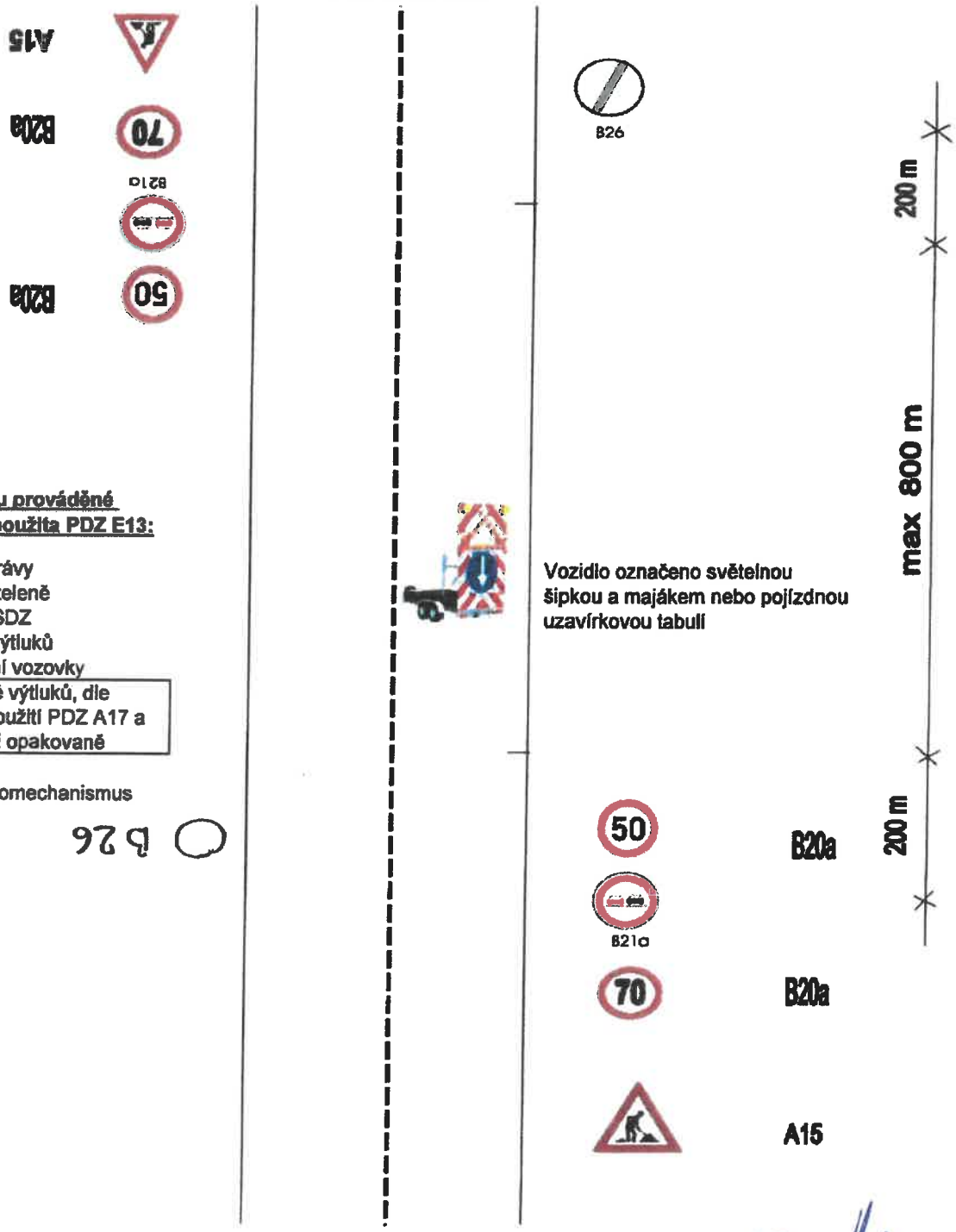
„30" - B20b

zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 071135120/20

SCHEMA PDZ PRO PROVADENI TECHTO CINNOSTI - MIMO OBEC:

- Sečení travních porostů
- Mytí směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Oprava výtluků pomocí turbomechanismu
- Udržovací nátěr



Dle druhu prováděné údržby, použita PDZ E13:

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použití PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus

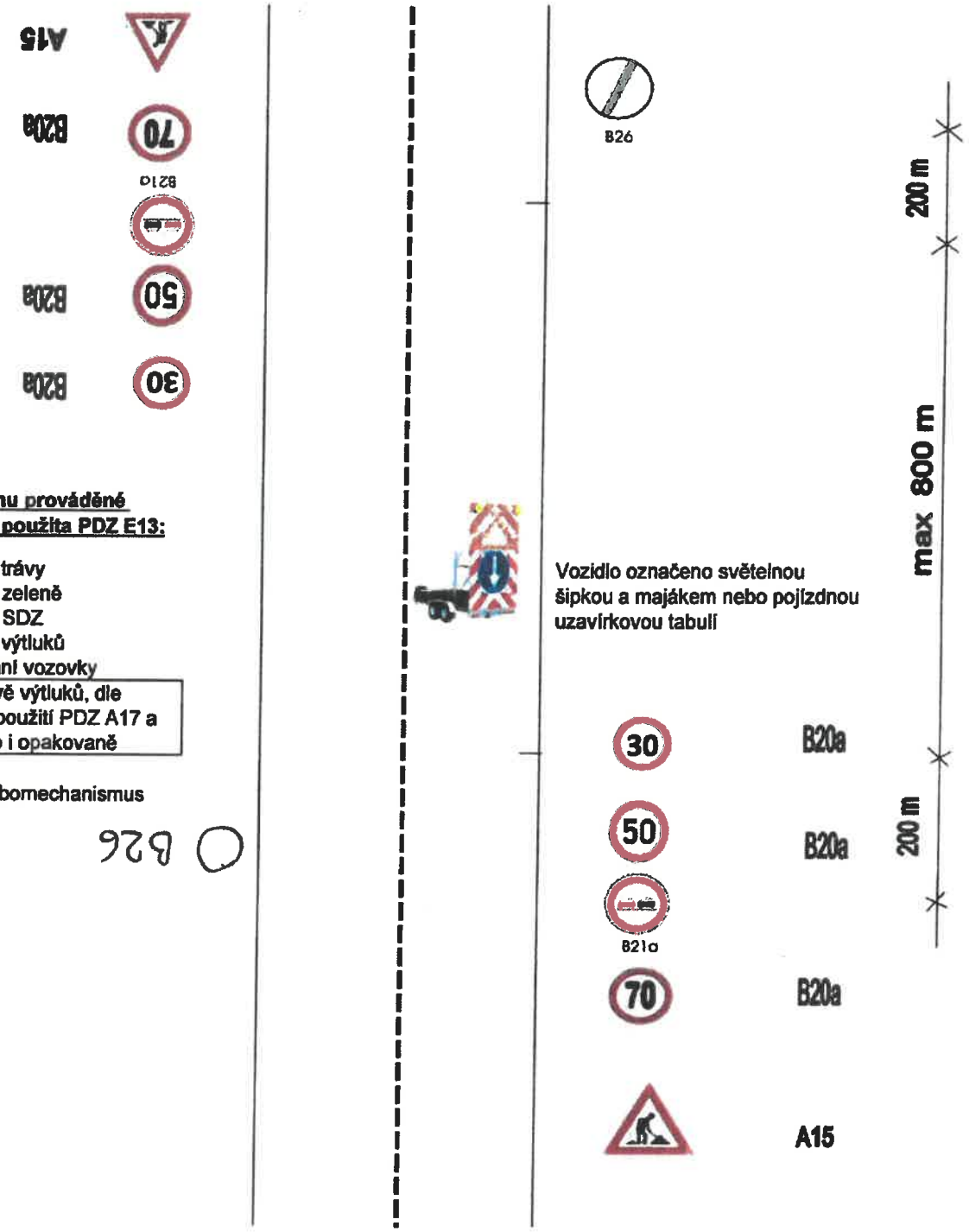
b 26

zlín. Magistrát města Zlína — Odbor stavebních a dopravních řízení

PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 021135/2020

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - MIMO OBEC:

→Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)



Dle druhu prováděné údržby, použita PDZ E13:

- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použití PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus

B26

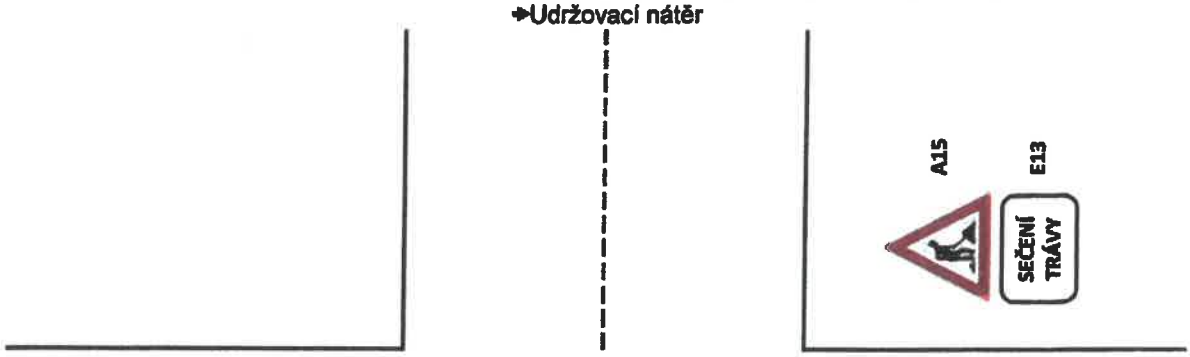
zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

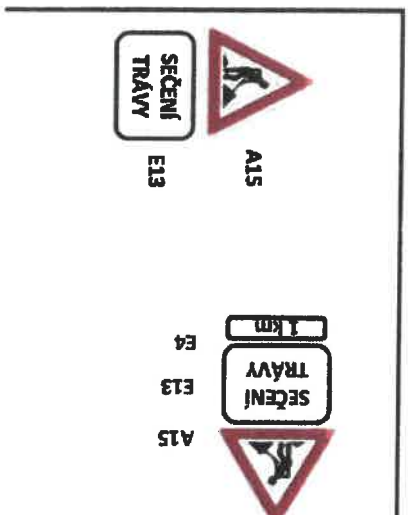
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 021135/2020

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ TĚCHTO ČINNOSTÍ - V KŘIŽOVATCE:

Schéma C/13, TP 66

- Sečení travních porostů
- Mytí směrových sloupků
- Zametání komunikací se samosběrem, pomocí kropičky
- Údržba dopravních značek
- Údržba zeleně
- Opravy výtluků, prosedlin asfaltovými betony (fréza, finišer)
- Oprava výtkuků pomocí turbomechanismu
- Udržovací nátěr





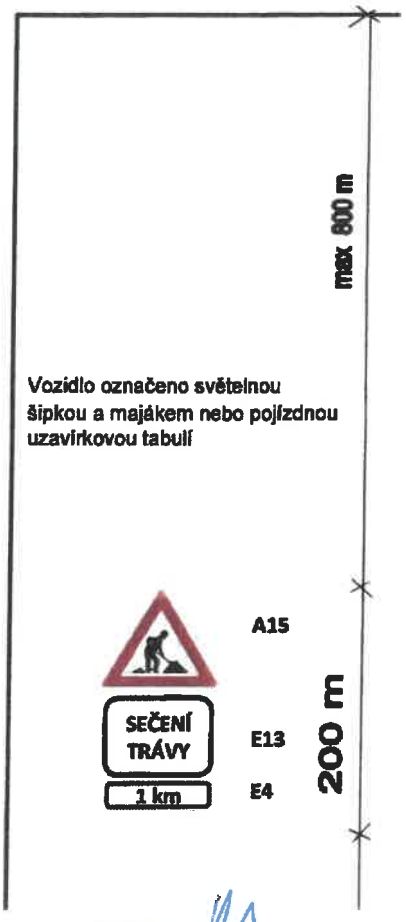
Dle druhu prováděné údržby, použita PDZ E13:
- sečení trávy
- údržba zeleně
- údržba SDZ
- opravy výtluků
- frézování vozovky

Při opravě výtluků, dle potřeby použití PDZ A17 a A7a, a to i opakovaně

A17 - turbomechanismus



Vozidlo označeno světelnou šipkou a majákem nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí



zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 0214135/2020

6.

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OBCI:

- Údržba mostů
- Údržba svodidel a zábradlí
- Údržba uličních vpustí a revizních šachet

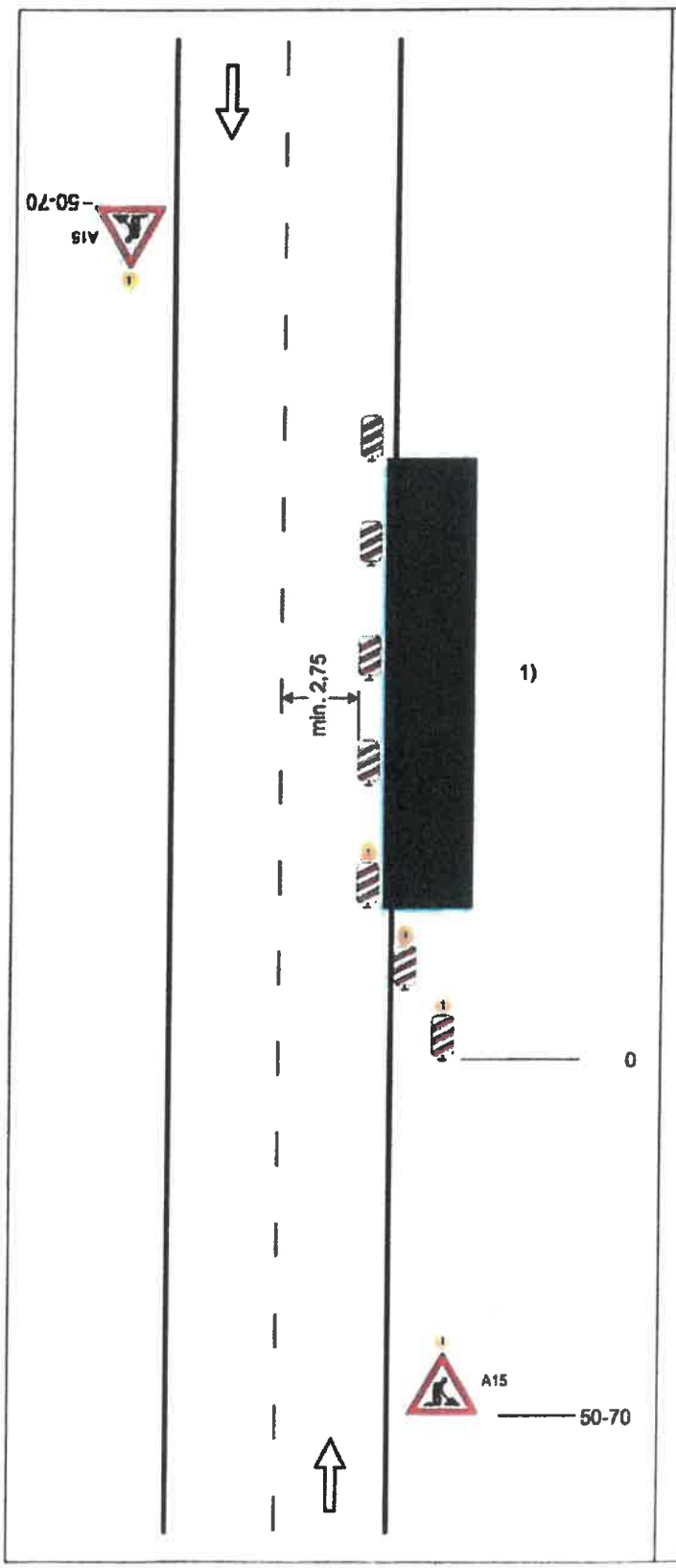


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 0211351/2020

SCHÉMA PDZ PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ MIMO OBEC:

- Údržba mostů
- Údržba svodidel a zábradlí
- Údržba uličních vpustí a revizních šachet

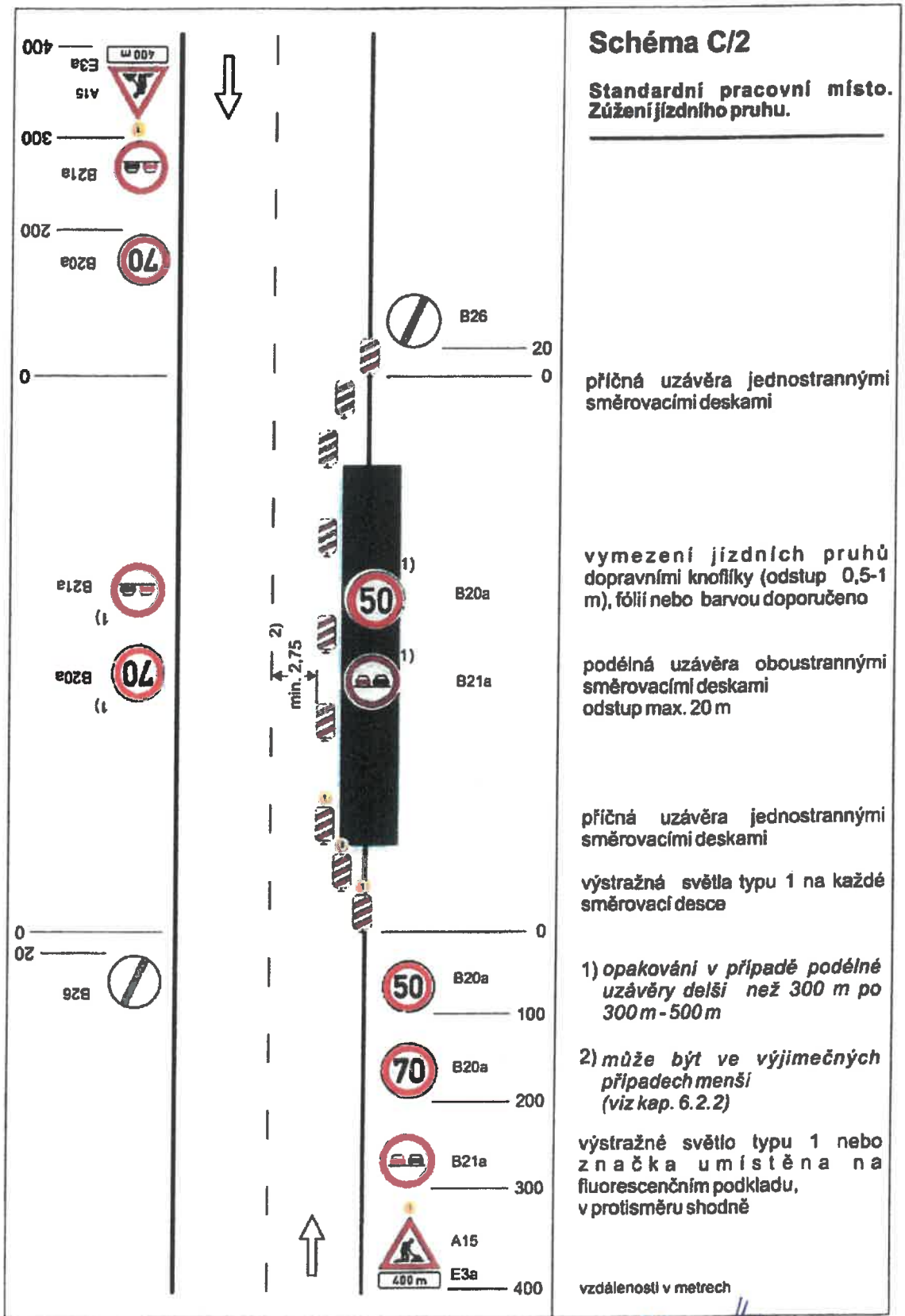


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

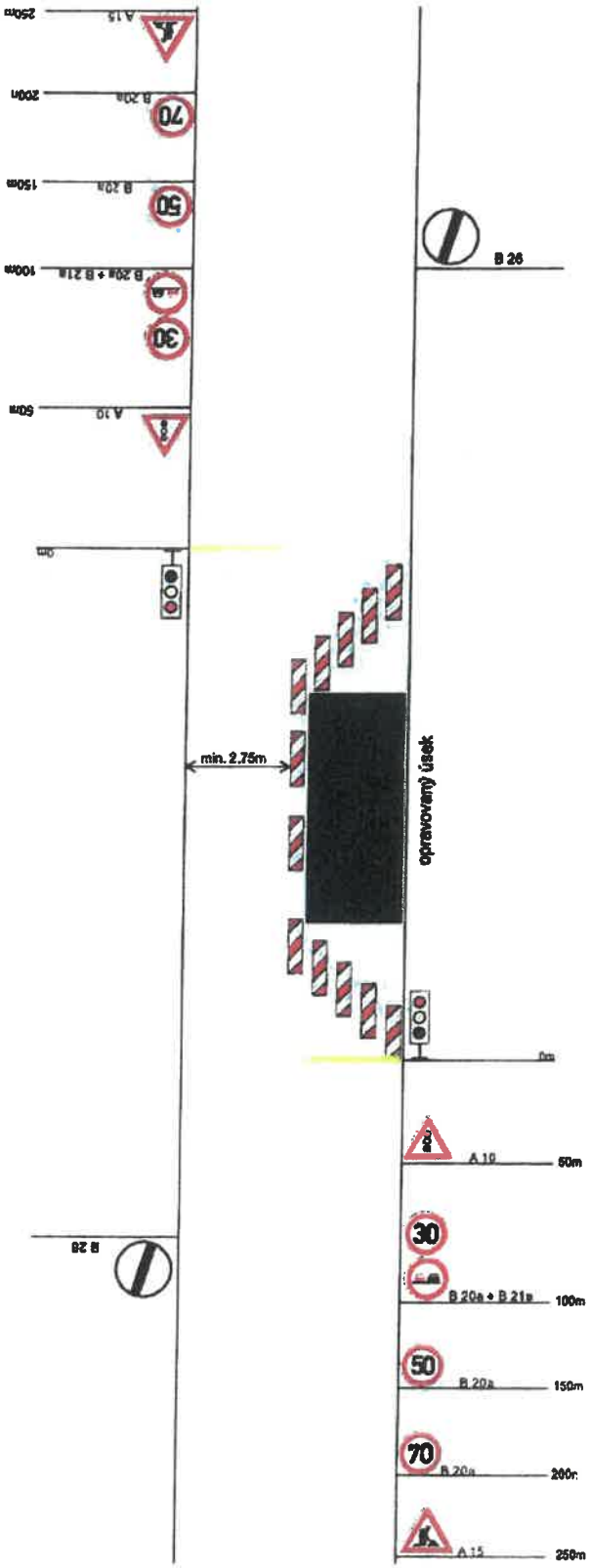
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

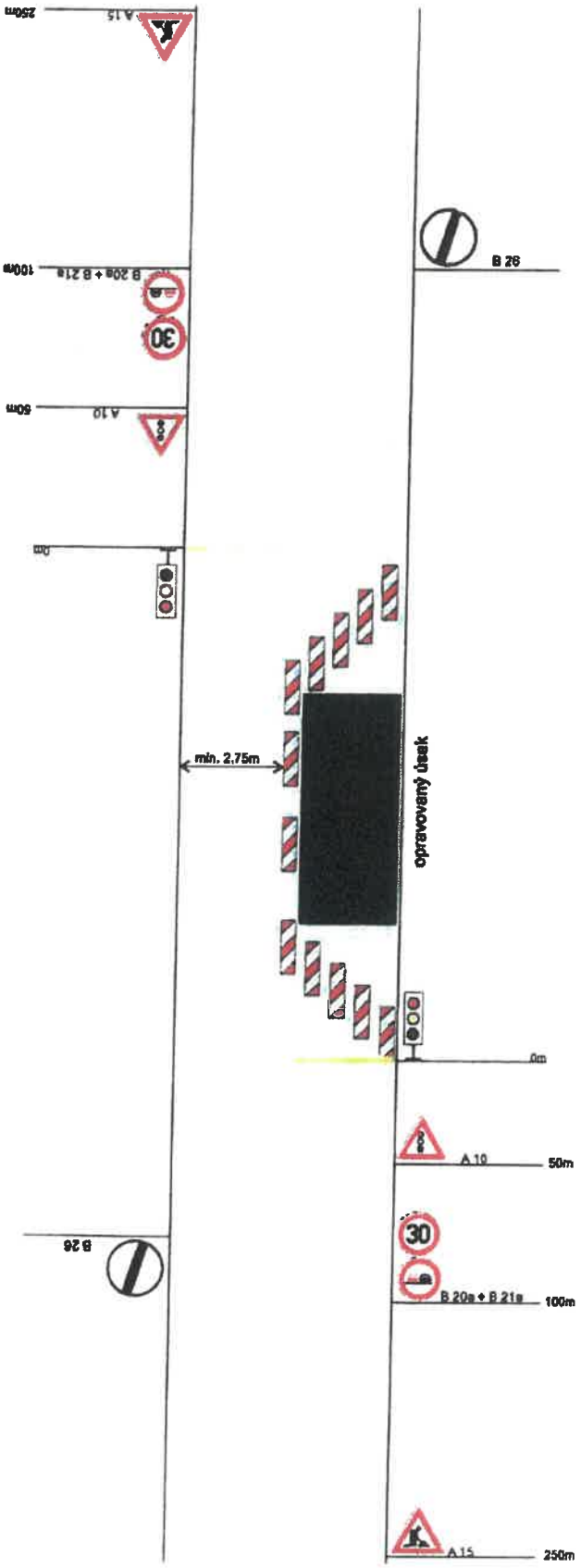
PŘÍLOHA K Č. J.: MMZL 021135/2020

SCHÉMA PDZ PŘI POUŽITÍ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY, UZAVŘENÍ ČÁSTI JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU – MIMO OBEC:



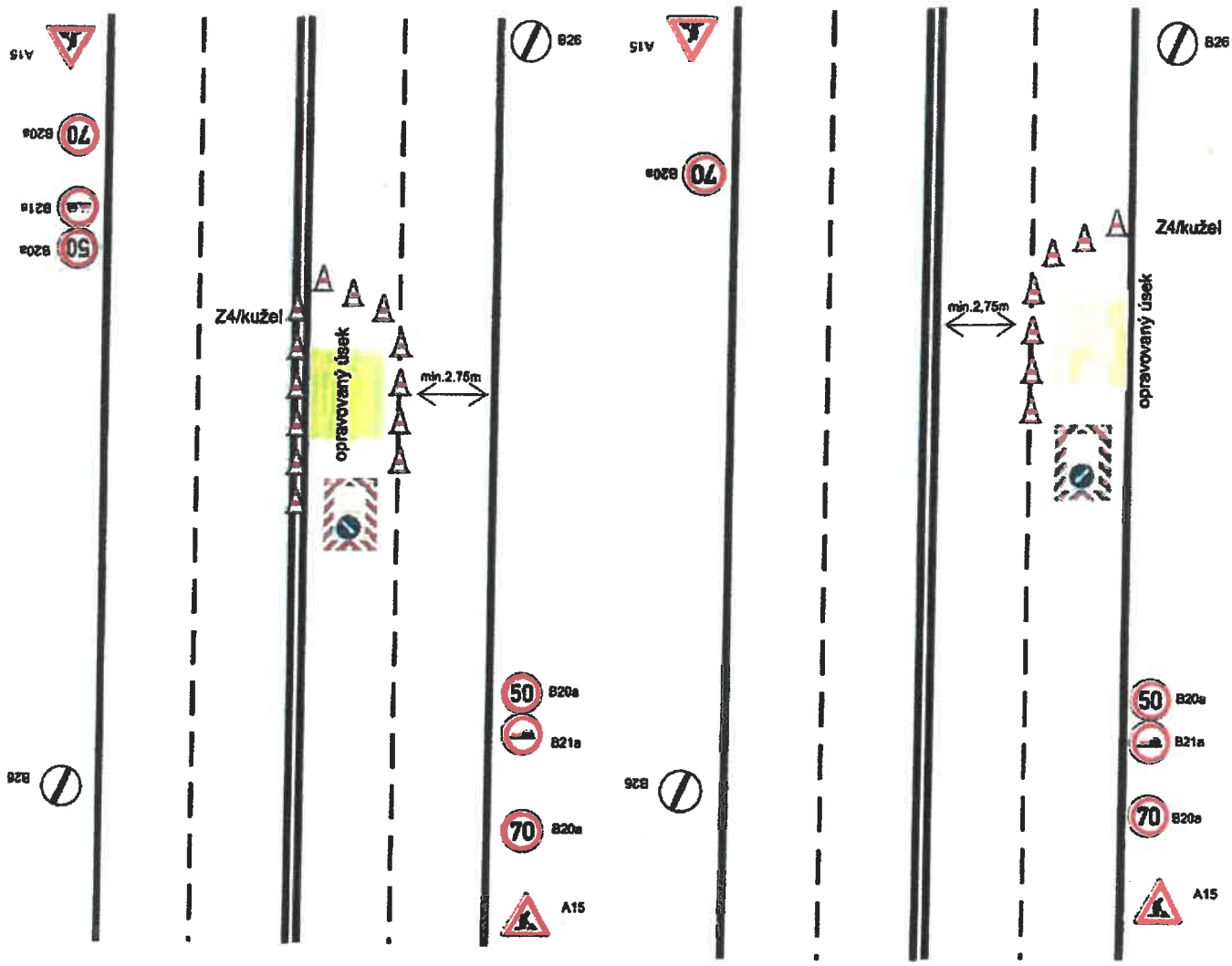
zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 021135/2020

SCHÉMA PDZ PŘI POUŽITÍ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY, UZAVŘENÍ ČÁSTI JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU – V OBCI:



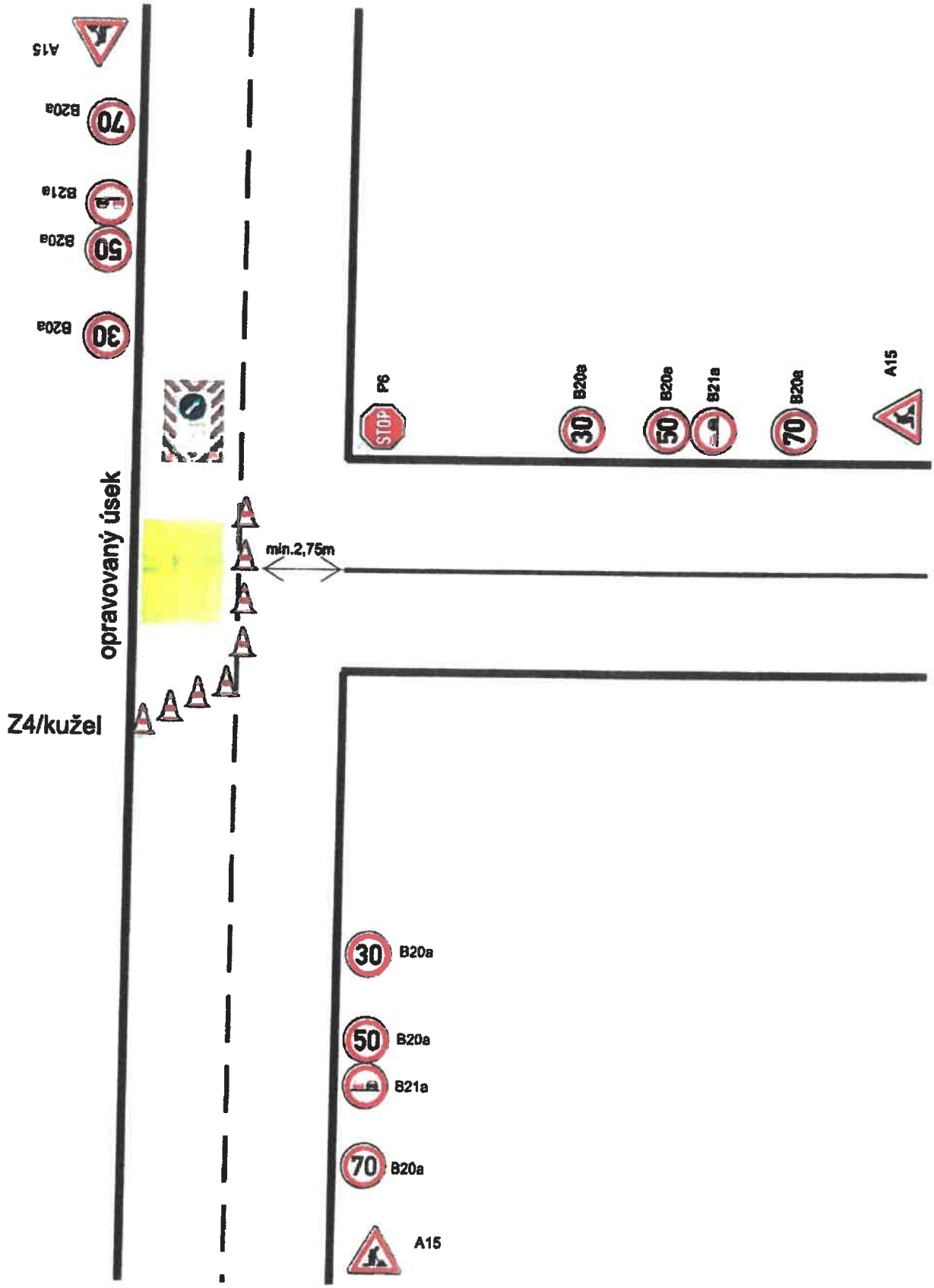
zlín.
Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA k č. j.: MMZL 0211357/2020

SCHÉMA PDZ PRO UZAVŘENÍ LEVÉHO NEBO PRAVÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ČTYŘPROUDOVÉ KOMUNIKACI: - mimo obec



zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 0211351/2020

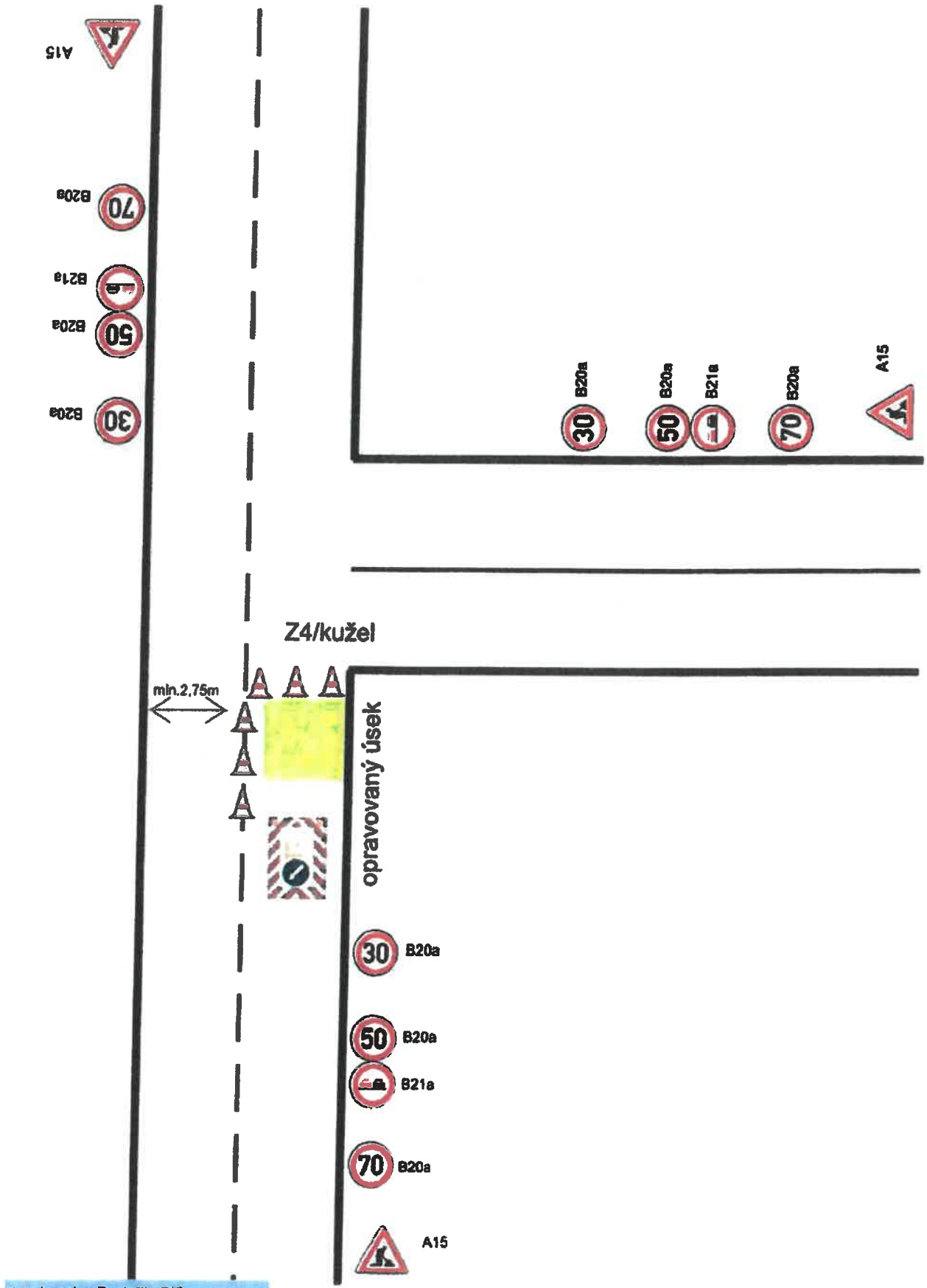
SCHÉMA REALIZACE PDZ V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY, MIMO OBEC:



Pozn.: V případě potřeby usměrňování provozu proškolenou osobou.

zlín. Odbor stavební a dopravních věcí
Magistrát města Zlína
PŘÍLOHA K Č.J.: MMZL 0211352020

SCHÉMA REALIZACE PDZ V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY, MIMO OBEC:



měřňování provozu proškolenou osobou.

por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
09.01.2020 09:24:29
Digitálně podepsal:
por. Jaroslav Pastyřík, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

zlín. Odbor stavebních a dopravních řízení
Magistrát města Zlína

PŘÍLOHA K Č.J. MMZL 021935/2020